

## RADYAL YÜKLEME

Şafttaki radyal yük aşağıdaki formül ile hesaplanabilir :

$$Fr = \frac{2000.M.fz}{D}$$

Fre (N) : Radyal yük sonucu / Resulting radial load

M (Nm) : Şaft üzerindeki tork / Torque on the shaft

D (mm) : Şafta montaj edilen şanzuman parçasının çapı / Diameter of the transmission member mounted on the shaft

Fr (N) : Kabul edilen maksimum yük değeri / Value of the maximum admitted radial load

fz : 1,1 Pinyon Dişli / Gear pinion

1,4 Zincir Dişli / Chain wheel

1,7 V-kayış / V-pulley

2,5 Düz kayış / Flat pulley

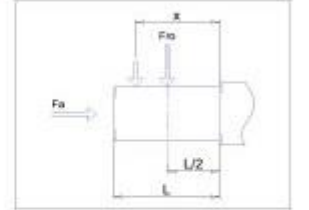
Sonuç olarak, bulunan radyal yük şaftın merkezine uygulanmıyorsa; efektif yük aşağıdaki formül ile hesaplanır:

$$Fr_{max} = Fr_{max} = \frac{Fr.a}{(b + x)}$$

a, b, x : Değerler aşağıdaki tabloda verilmiştir. / Values given in the tables

### ÇIKIŞ MİLİ / OUTPUT SHAFTS

MS	30	40	50	63	75	90
a	65	84	101	120	131	162
b	50	64	76	95	101	122
Fr <sub>o</sub> max	1830	3490	4840	6270	7380	8180



### GİRİŞ MİLİ / INPUT SHAFTS

GM	30	40	50	63	75	90
a	86	206	129	159	192	227
b	76	94,5	114	139	167	202
Fr <sub>i</sub> max	210	350	490	700	980	1270

